



Anleitung: **Audi A4 B5**
Limousine Federn hinten
wechseln

VIDEO-TUTORIAL



ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.8, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.8 (ACK,ALG,AMX,APR,AQD,AHA), AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.4, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

A collection of various hand tools including a brush, wrench, screwdriver, and sockets, arranged on a dark grey pegboard. The AUTOdoc+ logo is visible in the top left corner.

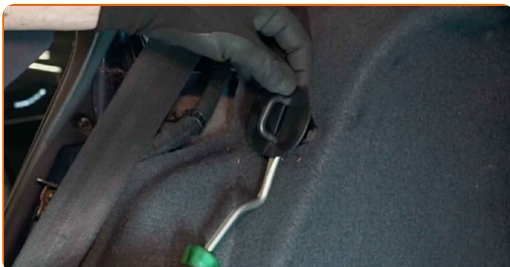
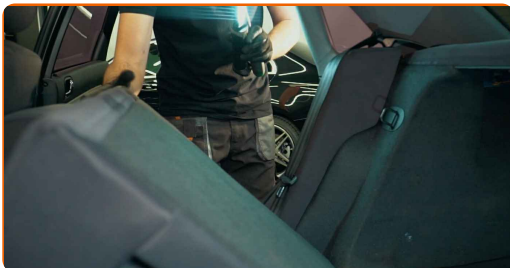
- ## WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federn – Audi A4 B5 Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Audi A4 B5 Limousine – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

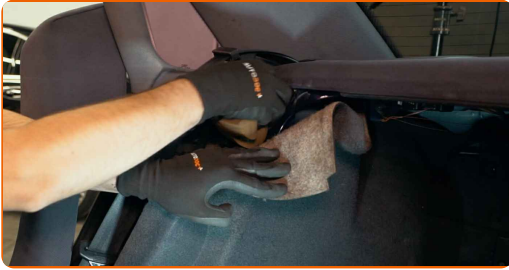
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

- 1 Entferne die Rücksitzlehne.
- 2 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.
- 3 Entfernen Sie die Halterung des Seitenverkleidungspanels. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



4

Legen Sie das Seitenverkleidungspanel beiseite.



5

Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

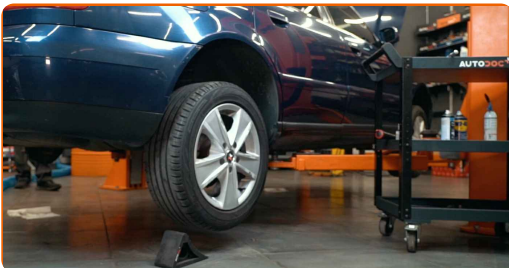
7

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



8

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



9

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. Audi A4 B5 Limousine

10

Nehmen Sie das Rad ab.



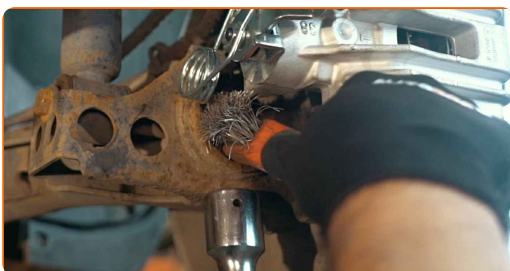
11

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



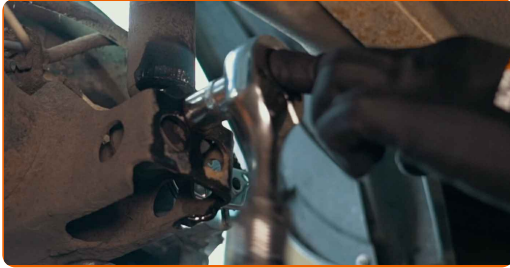
12

Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13

Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14

Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



15

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



16

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.

AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B5 Limousine – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

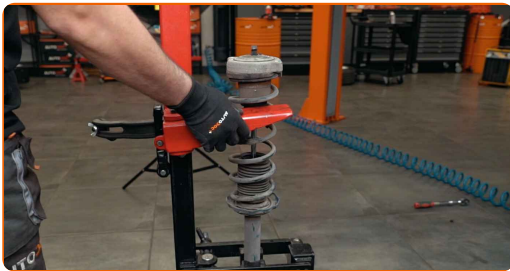
17

Entfernen Sie das Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



18

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

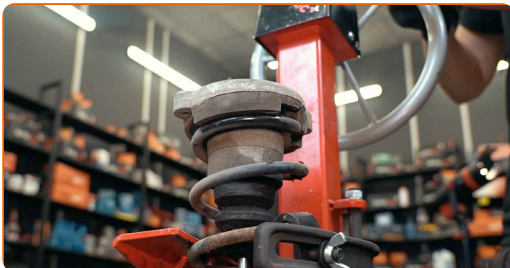


Austausch: Federn – Audi A4 B5 Limousine. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

19

Komprimieren Sie die Federn.



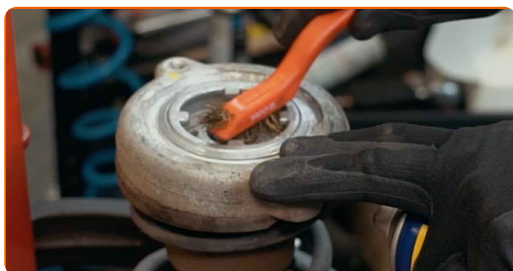
20

Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



21

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



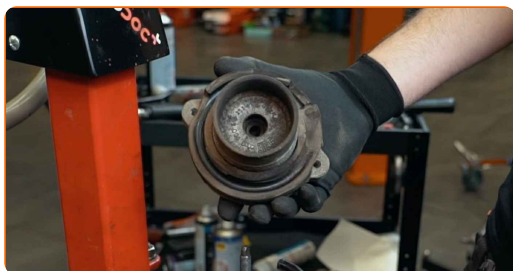
22

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN[®]5,2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



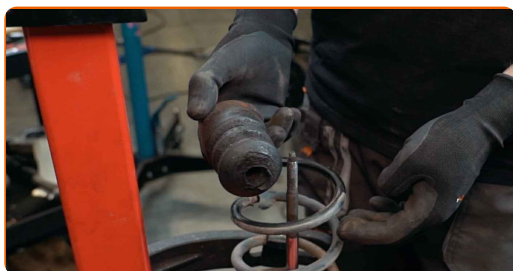
23

Entfernen Sie das obere Domlager.



24

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B5 Limousine. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

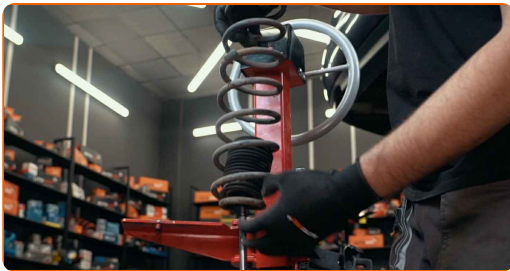
25

Geben Sie die Spiralfeder frei.



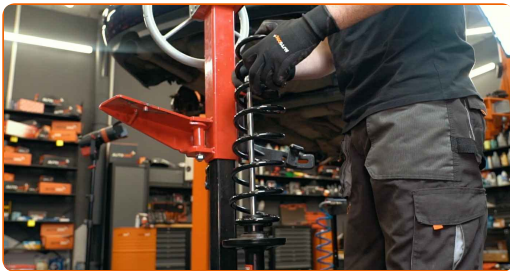
26

Entfernen Sie die Feder.



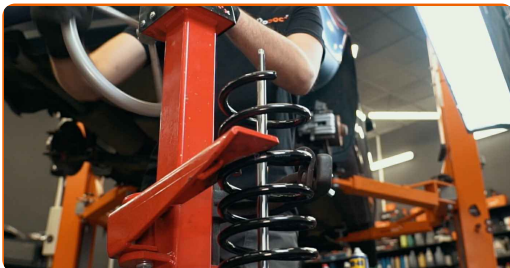
27

Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



28

Komprimieren Sie die Federn.



29

Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.



30

Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



31

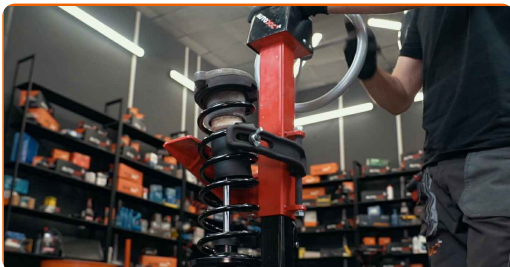
Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN[®]5,2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federn – Audi A4 B5 Limousine. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

32

Dekomprimieren Sie die Feder.



33

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

34

Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

**35**

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

**36**

Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

**37**

Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

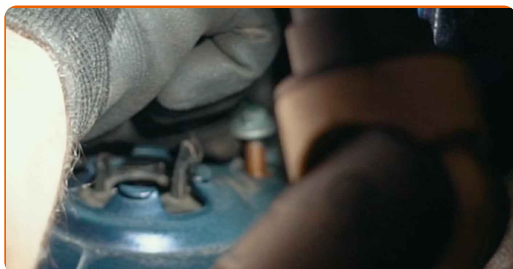
**38**

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



39

Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Benutzen Sie ein Brecheisen. Schrauben Sie diese nicht fest.

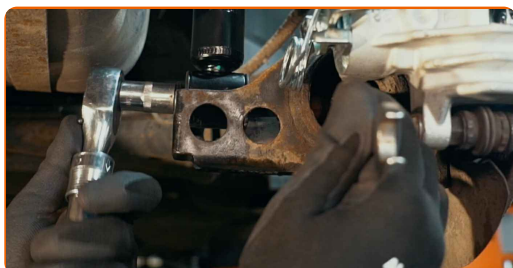


AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B5 Limousine – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

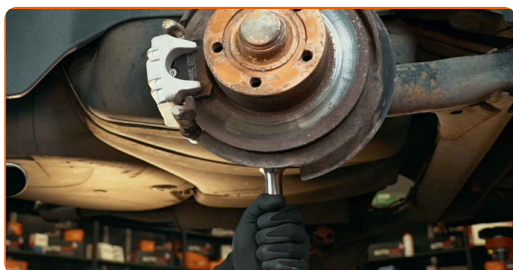
40

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



41

Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



42

Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

43

Entfernen Sie den Getriebeheber unter dem Hinterachsträger.



AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B5 Limousine – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

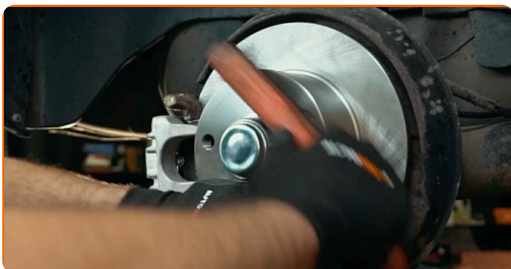
44

Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



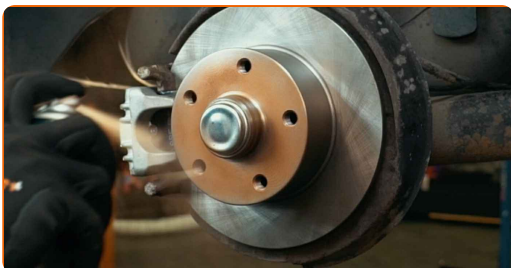
45

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



46

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



47

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

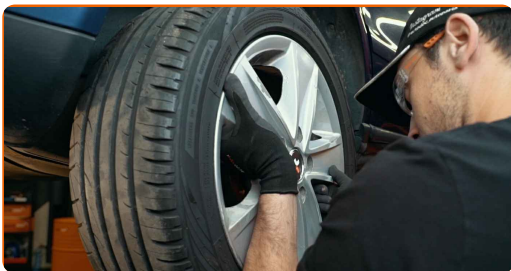


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Audi A4 B5 Limousine. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

48

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A4 B5 Limousine

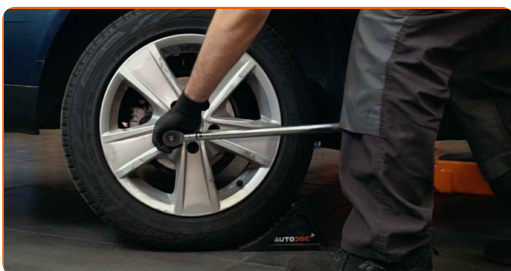
49

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



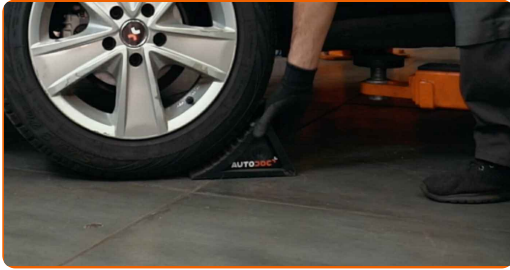
50

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



51

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



52

Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



53

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

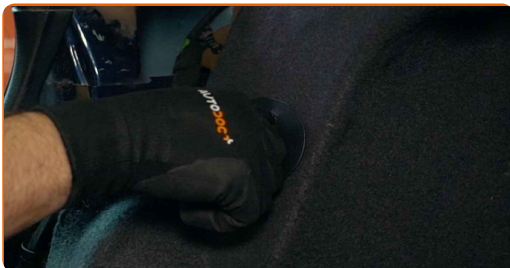
54

Setzen Sie das Seitenverkleidungspanel wieder in die Ausgangsposition.



55

Bauen Sie die Halterung des Seitenverkleidungspanels ein.

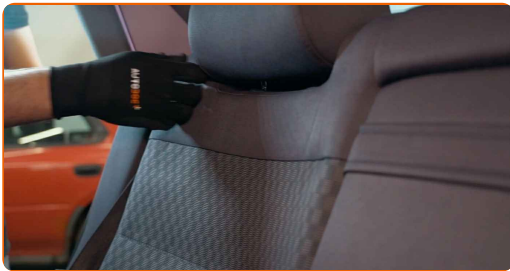


56

Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.

**57**

Setze wieder die Rücksitzlehne ein.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B5 LIMOUSINE-AUTOS

FEDERN FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR AUDI A4 B5 LIMOUSINE-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.